



• LAURENTIDES

UN PROTOTYPE INNOVATEUR D'AUTOBUS SCOLAIRE

■ LE CRÉNEAU

Le créneau d'excellence Transport terrestre avancé regroupe toutes les activités de conception et de fabrication de systèmes complets, de composantes et des procédés de fabrication de véhicules à la fine pointe de la technologie, en ce qui a trait aux modes de propulsion, à l'efficacité énergétique, à la sécurité, à la résistance, au poids et à l'impact positif sur l'environnement. Grâce à une expertise et des infrastructures uniques au Canada, le créneau se distingue dans le domaine des essais, des certifications et des homologations de véhicules.

En collaboration avec l'entreprise Autobus Lion, le projet consistait à concevoir, à élaborer et à fabriquer, pour des fins de promotion, un prototype d'autobus scolaire ayant des caractéristiques avantageuses et innovantes. Ce nouveau véhicule se démarque de la concurrence notamment grâce à l'utilisation judicieuse de matériaux performants, tels que les composites et les plastiques en remplacement de l'acier. Son nouveau design permet également d'installer facilement des ceintures de sécurité trois points et offre une plus grande visibilité au conducteur.

Ce véhicule plus large permet de transporter plus de passagers à la fois, ce qui lui confère des avantages sur le plan des émissions de gaz à effet de serre. De plus, afin de faciliter la promotion de l'autobus scolaire, Autobus Lion a intégré un écran géant ainsi qu'un espace consacré aux rencontres clients.

Le prototype sert donc d'atelier de démonstration et d'outil de promotion pour Autobus Lion et ses partenaires dans les foires commerciales et lors des rencontres d'affaires avec des clients potentiels. Les caractéristiques du prototype résultent de recherches et de collectes de données réalisées directement auprès des chauffeurs et des opérateurs d'autobus scolaires.

Cet autobus a été conçu par l'entreprise Autobus Lion, en collaboration avec de nombreux partenaires des Laurentides faisant partie du créneau, notamment Usinage Laurentides, Composites VCI, Pagna Composites, LEV-FAB, Rotoplast, B3CG, l'Institut du transport avancé du Québec (ITAQ) et le Centre de développement des composites du Québec (CDCQ).

Ce projet, dont le coût total est de 185 000 \$, a été financé en partie par les partenaires privés et a bénéficié d'un soutien de 74 000 \$ du ministère du Développement économique, de l'Innovation et de l'Exportation (MDEIE) par l'entremise du Fonds de soutien au développement des créneaux d'excellence.

DES RÉSULTATS PROBANTS

Ce projet, qui a démarré en juillet 2010, génère déjà des retombées significatives, notamment :

- la création d'une nouvelle unité de production et de ventes dans la région, qui devrait, à terme, générer environ 75 emplois et un chiffre d'affaires annuel de près de 70 M\$. Il s'agit de la première et unique usine d'assemblage de véhicules de ce type au Canada. À ce jour, l'usine emploie 15 personnes et prévoit créer 25 nouveaux postes d'ici à un an;
- la constitution d'un réseau de fournisseurs québécois, créant plusieurs centaines d'emplois indirects; 90 % des fournisseurs engagés dans le projet proviennent du Québec;
- la consolidation et la mise à profit de l'expertise régionale autant en composites et plastiques (CDCQ) qu'en transport avancé (ITAQ). Le total des investissements se chiffre à 4 M\$ en R-D et en équipement.

Les caractéristiques uniques de l'autobus ont suscité l'intérêt du marché nord-américain, notamment lors de deux foires auxquelles a participé Autobus Lion en mai et juin derniers à New York et à Buffalo.

Créneau d'excellence ->
**Transport terrestre
avancé**

