

PROPULSER
LE QUÉBEC PAR
L'ÉLECTRICITÉ



LES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS AU QUÉBEC

UN MONDE DE TECHNOLOGIES AVANCÉES



UN MONDE DE TECHNOLOGIES AVANCÉES

LE QUÉBEC EST L'ENDROIT IDÉAL POUR LES ENTREPRENEURS ET LES INVESTISSEURS QUI VEULENT FAIRE PROGRESSER L'INDUSTRIE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES, NOTAMMENT GRÂCE :

- au savoir-faire reconnu de ses entreprises et de ses centres de recherche;
- à l'abondance des ressources naturelles et de l'hydroélectricité;
- à ses nombreux atouts, tels les tarifs énergétiques et les coûts d'exploitation concurrentiels.

UNE FILIÈRE DES TRANSPORTS TERRESTRES BIEN ÉTABLIE

- L'industrie québécoise des équipements de transport compte quelque **650 entreprises**, qui emploient plus de **32 600 travailleurs**.
- De ce nombre, plus de **137 entreprises** emploient **7 200 personnes** dans les filières de l'automobile et de l'électronique embarquée.
- De grands constructeurs sont présents au Québec et se spécialisent dans la production de véhicules divers : autobus et autocars (Groupe Volvo), véhicules commerciaux (Paccar), véhicules récréatifs (Bombardier Produits récréatifs) et ferroviaires (Bombardier Transport).
- Des fournisseurs offrant des produits et services diversifiés figurent à tous les rangs de la chaîne d'approvisionnement québécoise.
- On trouve également au Québec des fournisseurs reconnus mondialement pour leur expertise en matière de :
 - procédés de transformation de l'aluminium;
 - motorisation électrique à haut rendement énergétique;
 - matériaux de batteries à haut degré de pureté et de batteries au lithium-métal-polymère;
 - systèmes pour véhicules intelligents, autonomes et connectés.
- Montréal regroupe des experts et des chefs de file dans les domaines de la microélectronique, des télécommunications, des logiciels, des mégadonnées (big data), de la simulation vidéo et de l'apprentissage profond.



DES CENTRES DE RECHERCHE DE POINTE POUR L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

➤ Au total, 75 groupes et centres de recherche actifs sur les plans universitaire, collégial ou privé et dans des domaines clés sont présents au Québec, dont :

- les procédés de fabrication;
- les matériaux de batteries et des systèmes de stockage d'énergie;
- les solutions en optique-photonique, notamment pour les véhicules autonomes;
- l'apprentissage profond.

DES STRATÉGIES GOUVERNEMENTALES POUR APPUYER L'INDUSTRIE

- Le **PLAN D'ACTION EN ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS 2015-2020**, qui comporte des mesures pour favoriser le développement de la filière industrielle des véhicules électriques.
- La **STRATÉGIE QUÉBÉCOISE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ALUMINIUM 2015-2025**, qui vise notamment à renforcer la compétitivité des fournisseurs québécois de l'industrie automobile.
- La **STRATÉGIE QUÉBÉCOISE DE LA RECHERCHE ET DE L'INNOVATION**, qui comprend des mesures pour soutenir l'innovation des entreprises de la filière automobile.
- La **STRATÉGIE NUMÉRIQUE DU QUÉBEC**, qui viendra soutenir les transports intelligents.

DES ORGANISMES VOUÉS AU DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

- La grappe industrielle des véhicules électriques et intelligents.
- D'autres grappes liées directement ou indirectement au transport et à l'automobile appuient l'industrie : Écotech Québec (technologies vertes), TechnoMontréal (technologies de l'information et des communications ou TIC) et AluQuébec (aluminium).
- Des associations spécialisées, comme le Pôle d'excellence québécois en transport terrestre.

LE QUÉBEC : À PROXIMITÉ DES PRINCIPAUX MARCHÉS DE L'EST DE L'AMÉRIQUE DU NORD

- 70 universités,
- 3 000 entreprises spécialisées dans le secteur des TIC et des transports terrestres, y compris la filière des véhicules électriques, dont cinq constructeurs automobiles de renommée mondiale (Toyota, Honda, General Motors, Ford et Fiat Chrysler Automobiles),

Dans le corridor Québec- Windsor