

Le Québec est déjà bien  
engagé dans le virage électrique.  
Grâce à ses nombreux atouts,  
il se hissera au rang de leader  
de la chaîne mondiale de  
l'électrification des transports.

# STRATÉGIE QUÉBÉCOISE

de développement  
de la filière batterie

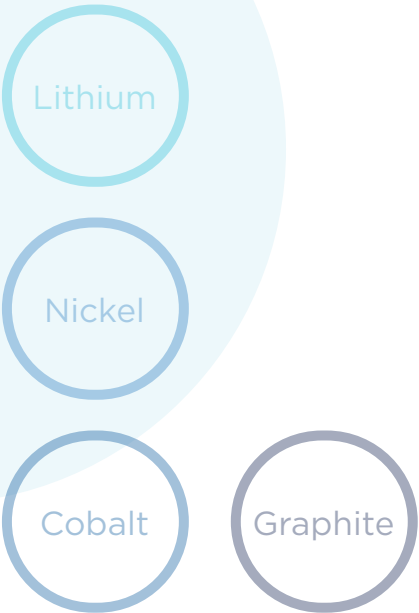


# UNE STRATÉGIE EN 3 VOLETS

1.

**Exploiter et transformer les minéraux du territoire québécois pour fabriquer des composants de batterie**

**Objectifs :** Tirer profit, de façon responsable et durable, de la richesse minière québécoise, qui comporte plusieurs minéraux critiques et stratégiques pour le développement de batteries, ainsi que renforcer la position du Québec en tant que fournisseur mondial de batteries.



2.

**Produire des véhicules commerciaux électriques**

**Objectif :** Investir dans la fabrication locale de véhicules électriques.

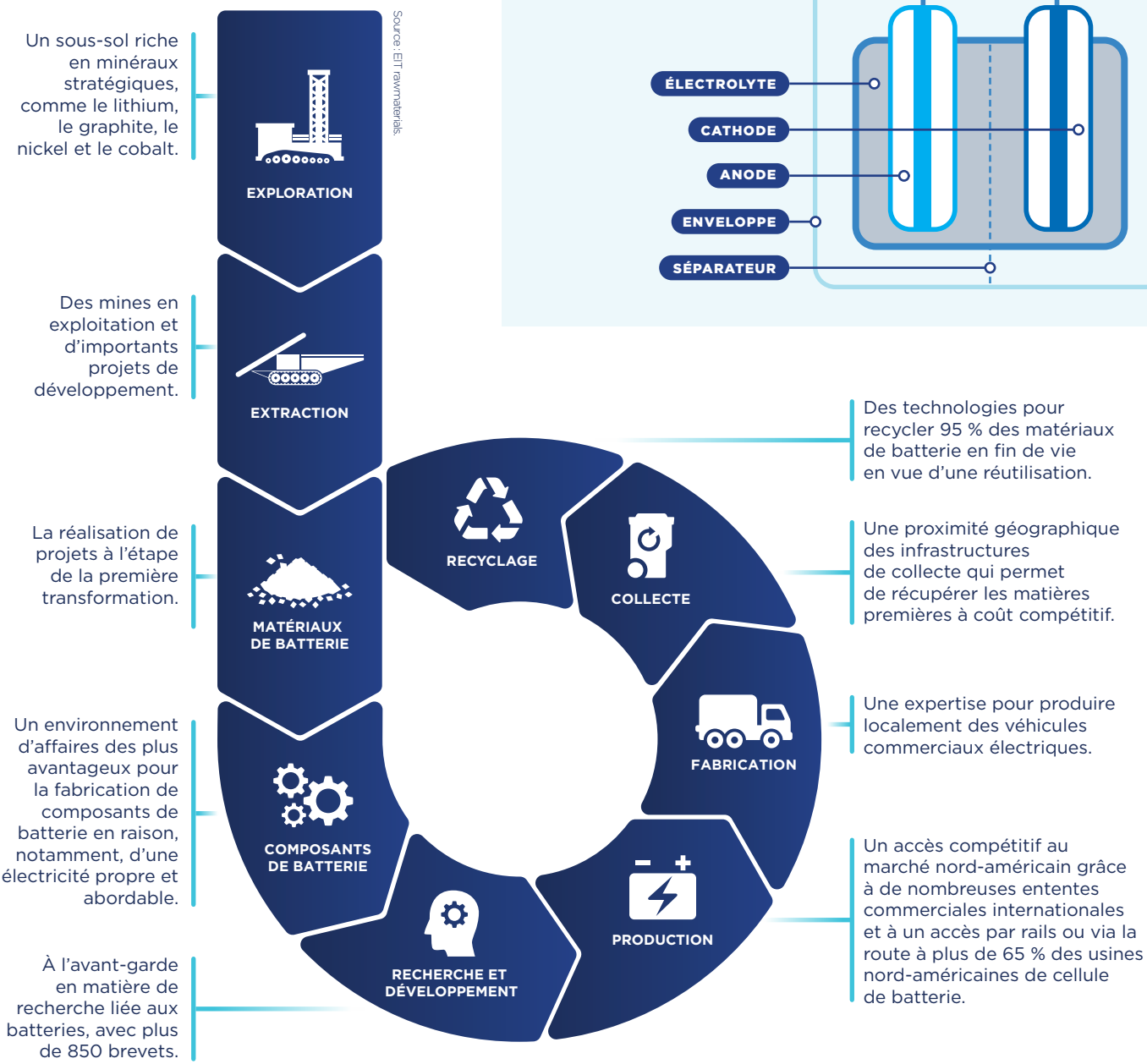
3.

**Développer le recyclage des batteries grâce aux technologies québécoises d'avant-garde**

**Objectif :** Intégrer le Québec au sein d'une chaîne logistique nord-américaine de recyclage de batteries.

Le Québec a tout ce qu'il faut pour produire la batterie la plus propre d'Amérique du Nord. Il doit mettre à profit ses atouts et son expertise dès maintenant pour profiter de cette fenêtre de possibilités!

# LE QUÉBEC A TOUS LES ATOUTS POUR SE DÉMARQUER À CHACUNE DES ÉTAPES DE L'ÉCOSYSTÈME!



## Principaux composants d'une batterie

**Cathode :** le principal composant d'une batterie; représente 35 % de sa valeur.

› Nickel, lithium et cobalt

**Anode :** un autre composant important; représente 14 % de la valeur d'une batterie.

› Graphite et, prochainement, silicium

Autres composants d'une batterie : **électrolyte, séparateur, enveloppe.**

